

Порядок применения модульных котельных ГКУ МО «МОС АВС», в случаях прекращения теплоснабжения объектов социальной сферы и жилищного фонда Московской области

В случае нарушений в работе систем коммунального теплоснабжения в зависимости от характера и тяжести для ликвидации последствий привлекаются силы и средства муниципальных образований, в том числе:

- модульные котельные (Модульные котельные-4ед. ОАО «Мытищинская теплосеть»);

-передвижные электростанции, различной мощности (Дизельные электростанции-5ед. ОАО «Мытищинская теплосеть», МУП «Клин водоканал», Дизельные электростанции-9ед. МУП «Подольская электросеть», МП «Видновское ПТО ГХ ПС Водоканал, Электросеть, МУП «Тепло Коломны»).

При недостаточности необходимых мощностей и в соответствии с распоряжением Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области, привлекается специальная техника, оборудование ГКУ МО «МОС АВС»:

-Передвижные модульные котельные БМК - 2 МВт.(1,72 Гкал),

**-Передвижные модульные котельные БМК -1 МВт(0,86 Гкал)
(Приложение№10)**

Котельные предназначены для аварийного теплоснабжения зданий и сооружений в случае выхода из строя основного источника теплоснабжения.

Оборудование котельных размещается в контейнерах с габаритами, позволяющими транспортировать её автомобильным транспортом по дорогам общего пользования.

Котельные подключаются к существующим сетям электроснабжения, водоснабжения и канализации, так же допускается работа от передвижной электростанции. (Приложение №11)

Установленная мощность котельных составляет –1,72 Гкал/час(2МВт), 0,86 Гкал/час. (1 МВт).

1.1. ТТХ модульной котельной мощностью 2 МВт

Вес - 17.3 т

Длина - 11 м

Ширина – 2.4 м

Высота – 3.1 м

Потребляемая эл. мощность – 28 кВт

Емкость топливного бака - 3.9 м³

Расход топлива – 189 л/ч (в режиме большое горение)

Производительность сетевого насоса – 115 м³/ч

Высота подъема сетевого насоса – 30 м

1.2. ТТХ модульной котельной мощностью 1 МВт

Вес - 11.7 т

Длина – 8.5 м

Ширина – 2.4 м

Высота – 2.7 м

Потребляемая эл. мощность – 18 кВт
Емкость топливного бака - 1.9 м³
Расход топлива – 94 л/ч (в режиме большое горение)
Производительность сетевого насоса – 35 м³/ч
Высота подъема сетевого насоса – 27 м

В котельных установлен водогрейный жаротрубный котел, работающими на дизельном топливе. Котловой контур выполнен по агрегатной схеме компоновки с автоматическим поддержанием постоянной температуры теплоносителя на уровне 95 С. Регулирование температуры теплоносителя производится при помощи трехходового клапана, по графику 95/70.

Схема теплоснабжения от данной котельной принята независимая с установкой пластинчатых теплообменников отопления непосредственно в модуле.

Диаметр подающих труб Ду-150,100 подпитки Ду-25.

Предварительно к месту технологического нарушения прибывает оперативная группа учреждения (**«Ч»+20 мин. В рабочее время, «Ч»+1 час. в нерабочее время**) со специалистами участка инженерного обеспечения для проведения предварительных расчётов и принятия решения по оптимальному варианту подключения котельной к существующим сетям электроснабжения, водоснабжения и канализации.

После проведения необходимых расчётов руководством Учреждения организуются мероприятия по подготовке к эксплуатации котельной, её транспортировке и подключению к существующим сетям. (**Формирование колонны рабочее время 2 часа, не рабочее время – 3 часа. Сбор работников на базе – 0 ч 10 мин. (1час 30 мин). Оформление разрешения на проведение погрузочных работ, погрузка котельной, согласование маршрута движения– 1 час 30 мин.**)

В состав автоколонны входит: тягач с низкопольным полуприцепом, автокран для погрузки и выгрузки котельной, автомобиль для доставки рабочего персонала, автомобиль участка АВР с оборудованием для обвязки трубопроводов а так же автомобиль сопровождения.

Движение автоколонны до места технологического сбоя – **40 км / час**

Подключение к тепловым сетям и сетям электроснабжения (с применением гибких рукавов, при наличии оборудованных мест подключения) – **1,5-2 часа.**

Пуско-наладочные работы и обучение обслуживающего персонала – **2 часа.**

Итого время на обеспечение временного теплоснабжения (без учёта времени движения колонны) – **6-8 часов.**

По прибытию к месту подключения БМК-2. осуществляется её разгрузка, монтаж и заправка, после чего производятся пуско-наладочные работы и оформление необходимой документации.